

Plan d'action de mobilité durable

Direction des travaux publics
et du génie



Ville de
Mercier

Table des matières

La mobilité durable	3
Quelques objectifs	4
Secteurs d'intervention	5
Les avantages	6, 7
Plan d'action - 10 priorités	
1. Présentation du plan d'action et sensibilisation	8
2. Planifier et développer notre réseau actif	9
3. Implanter une hiérarchie routière	10
4. Corridors scolaires et signature	11
5. Parcours sécuritaire et mobilier pour aînés	11
6. Dans ma rue, on joue!	12
7. Favoriser l'accessibilité universelle	13
8. Mise en place du réseau électrique	13
9. Stationnements vert et îlots de fraîcheur	14
10. Promotion aux entreprises	14

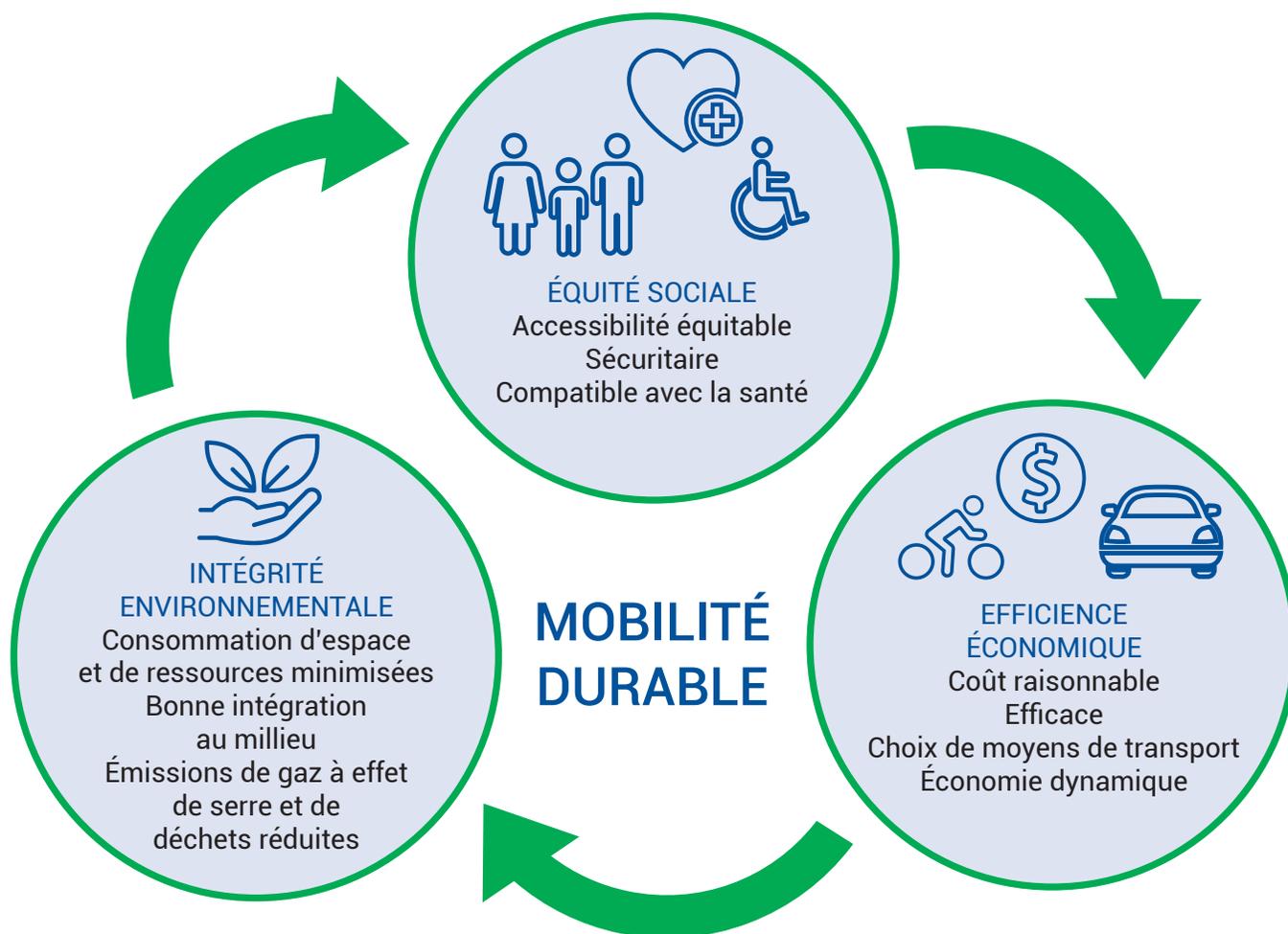


La mobilité durable vise un système de transport qui :

- **Maintient** l'intégrité de l'environnement
- **Assure** l'équité sociale
- **Vise** l'efficacité économique

La mobilité durable s'appuie sur les piliers suivants :

- **Réduire** le nombre de déplacements et les distances parcourues
- **Transférer** les déplacements motorisés vers des modes alternatifs
- **Améliorer** les modes de transport du point de vue de l'efficacité énergétique



QUELQUES OBJECTIFS DU PLAN D'ACTION DE MOBILITÉ DURABLE

- **Améliorer les conditions de déplacements**
en termes de sécurité, d'accessibilité et d'efficacité
- **Proposer des solutions de déplacements**
intégrant le développement durable et l'innovation technologique
- **Planifier conjointement l'aménagement du territoire**
et les réseaux routiers, piétonniers et cyclables
- **Proposer des gabarits de rue**
qui sont en phase avec la hiérarchie proposée
- **Valider les mesures d'atténuation de vitesse**
mises en place et cibler les nouveaux endroits
- **Analyser les limites de vitesse existantes**
sur le territoire et proposer un plan général
- **Diminuer les impacts de la circulation**
sur les différentes artères du réseau
- **Diagnostic sur l'offre en stationnement**
- **Compiler et analyser les débits de circulation**
sur les principales artères et définir un mode de gestion des débits



SECTEURS D'INTERVENTION DU PLAN D'ACTION DE MOBILITÉ DURABLE

MODES ACTIFS

- Réseau actif
- Aménagements piétonniers
- Aménagements cyclables

TRANSPORT COLLECTIF ET ALTERNATIF À L'AUTO SOLO

- Bonification de l'offre de transport collectif
- Modes alternatifs à l'auto solo
- Électrification des transports
- Intermodalité

SÉCURITÉ ET QUALITÉ DE VIE

- Sécurité des déplacements actifs des écoliers et leurs parents
- Aînés et personnes à mobilité réduite
- Tous types d'usagers de la route

PROMOTION, SENSIBILISATION ET ÉDUCATION

- Tous types d'usagers
- Écoliers
- Aînés et personnes à mobilité réduite
- Employeurs et entreprises

RÉSEAU ROUTIER, CIRCULATION ET STATIONNEMENT

- Tous types d'usagers
- Congestion et mode de gestion
- Vitesse
- Stationnement
- Signalisation
- Camionnage

MODES ACTIFS

DÉVELOPPER LE RÉSEAU ACTIF



- Lalonde :
Piste multifonctionnelle
- Saint-Joseph :
Piste multifonctionnelle
- Saint-Clément :
Piste cyclable et trottoir

AMÉLIORER LA SÉCURITÉ PIÉTONNIÈRE

- Traverse piétonne R-138
- Trottoirs
- Bollards
- Afficheurs



AMÉNAGEMENT CYCLABLE

- Route verte
- Trame verte et bleue
- Support à vélos



TRANSPORT COLLECTIF ET ALTERNATIF À L'AUTO SOLO

TRANSPORT COLLECTIF

- Service Exo
- Abribus



ALTERNATIVES À L'AUTO SOLO

- SAUVÉR



ÉLECTRIFICATION DES TRANSPORTS

- Bornes électriques
- Électrifier
la flotte de
véhicules



INTERMODALITÉ

- Stationnements
incitatifs avec
bornes, supports
à vélos et
covoiturage



SÉCURITÉ ET QUALITÉ DE VIE

SÉCURITÉ DES ÉCOLIERS ET DES PARENTS

- Corridors scolaires
- Signalisation



AÎNÉS ET MOBILITÉ RÉDUITE

- Plan directeur pour
l'accessibilité
universelle
- Révision des
traverses (temps)



TOUS TYPES D'USAGERS

- Représentations au MTQ
- Revue de la géométrie
des rues
- Obstacles physiques



PROMOTION, SENSIBILISATION ET ÉDUCATION

TOUS TYPES D'USAGERS

- Promouvoir SAUVÉR
- Sensibiliser la population au civisme

ÉCOLIERS

- Présences policière lors des rentrées pour sensibiliser



AÎNÉS ET MOBILITÉ RÉDUITE

- Parcours sans obstacles
- Intégration des plaques podotactiles

EMPLOYEURS ET ENTREPRISES

- Politique de télétravail en cours d'évaluation

RÉSEAU ROUTIER ET CIRCULATION

TOUS TYPES D'USAGERS

- Gabarits de rue



CONGESTION ET MODE DE GESTION

- Étude de circulation avec le MTQ



VITESSE

- Relevés dans les zones à risques
- Modifier les limites de vitesse
- Comité circulation
- Dos d'âne



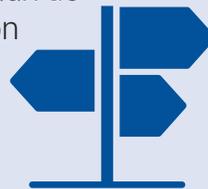
STATIONNEMENT ET CAMIONNAGE

STATIONNEMENT

- Règlement pour le stationnement sur rue
- Îlots de fraîcheur dans les stationnements

SIGNALISATION

- Mise aux normes des panneaux de signalisation

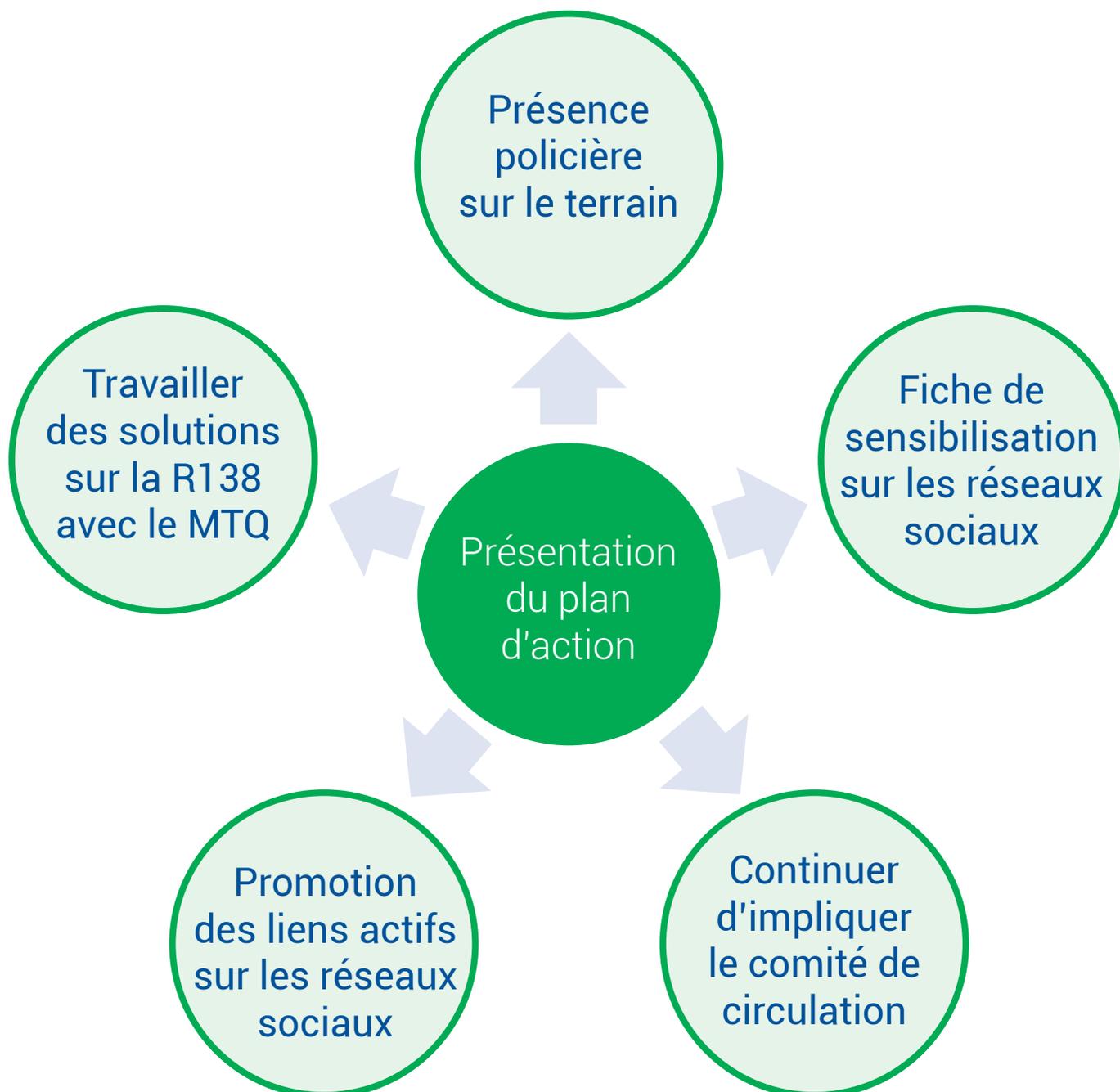


CAMIONNAGE

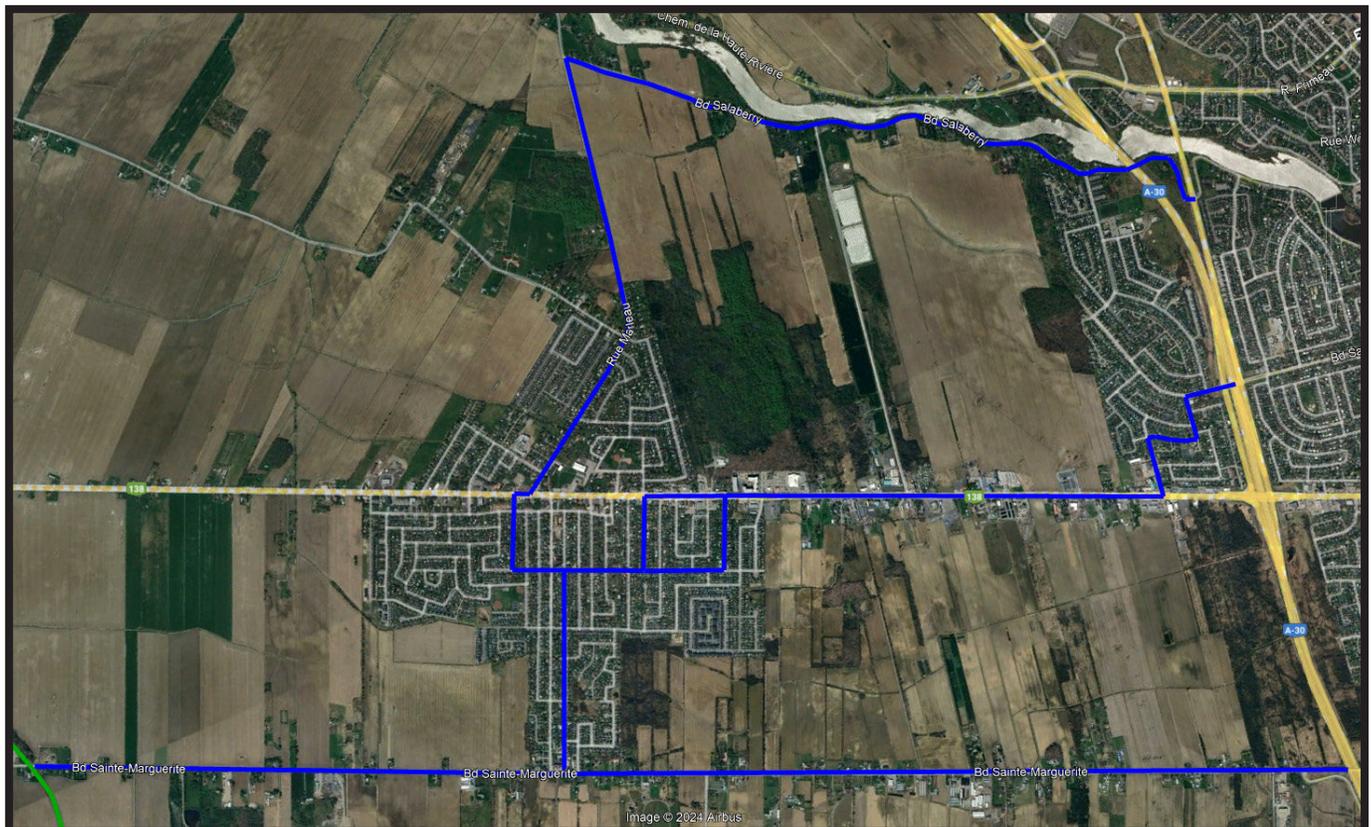
- Réseau de camionnage en vigueur



1. PRÉSENTATION DU PLAN D'ACTION ET SENSIBILISATION



2. PLANIFIER ET DÉVELOPPER NOTRE RÉSEAU ACTIF



Tracé proposé à la CMM

Route verte



3. IMPLANTER UNE HIÉRARCHIE ROUTIÈRE

CLASSEMENT DES ROUTES SELON L'UTILISATION

- Locale
- Collectrice résidentielle
- Collectrice urbaine
- Régionale
- Nationale

PRÉVOIR DES GABARITS EN FONCTION DES UTILISATIONS

- Largeur de rue
- Trottoir
- Piste cyclable
- Avancée de trottoir/rétrécissement

REVOIR ET PARTAGER LA CARTE DU CAMIONNAGE DE TRANSIT

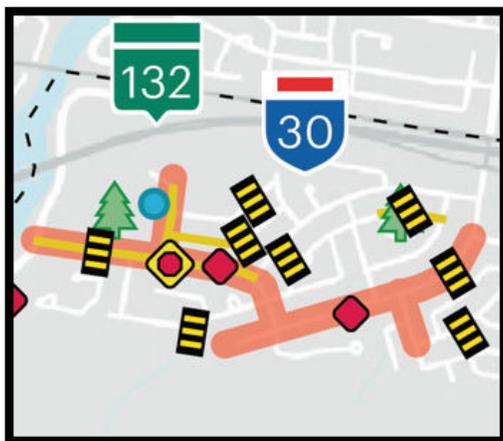


4. CORRIDORS SCOLAIRES ET SIGNATURE

DRESSER UN PORTRAIT DES RUES TOUCHÉES

- Interdire le stationnement sur rue (visibilité)
- Panneaux « corridor scolaire »
- Marquage au sol
- Baisser la limite de vitesse
- Afficheur de vitesse et dos d'âne
- Traverse piétonne clignotante aux abords des écoles

PLANIFIER LES AMÉNAGEMENTS LORS DES RECONSTRUCTIONS (SAILLIES)



5. PARCOURS SÉCURITAIRE ET MOBILIER POUR ÂÎNÉS

- Installer du mobilier sur les pistes cyclables
- Séparer les liens actifs piétonniers des pistes cyclables pour accentuer la sécurité
- Assurer une visibilité aux intersections en limitant les obstacles
- Aménager des bateaux pavés aux coins de rues
- Diminuer le temps de traverse et aménagements sécuritaires autour des pôles générateurs



6. DANS MA RUE, ON JOUE !

LANCER LE PROJET ET CONSULTER LES CITOYENS POUR IDENTIFIER LES RUES PROPICES AU JEU

- Être une rue à vocation locale (pas de collectrice, ni d'artère ou de boulevard)
- Permettre un bon dégagement visuel pour les automobilistes
- Détenir une faible densité de circulation (excluant ainsi le secteur commercial)
- Posséder un éclairage public pour une visibilité en soirée (ex. lampadaire de rue)
- Réussir l'inspection de la rue effectuée par un représentant de la Ville

LIMITER LA VITESSE DANS LES AIRES PRÉVUES

AJUSTER LA RÉGLEMENTATION



7. FAVORISER L'ACCESSIBILITÉ UNIVERSELLE

- Plan directeur des actifs immobiliers incluant un volet sur l'accessibilité universelle des lieux municipaux
- Installation de plaques podotactiles dans les nouveaux trottoirs
- Prévoir des traverses sonores aux feux de circulation ayant un besoin
- Assurer un déneigement adéquat des installations pour les personnes à mobilité réduite (trottoir, bouton poussoir, etc.)



8. MISE EN PLACE DU RÉSEAU ÉLECTRIQUE

INSTALLATION DE 6 BORNES NIVEAU 2 EN 2021

PROJET À L'ÉVALUATION POUR 2 BORNES NIVEAU 3

- Loisselle
- Raymond-Pitre

PROMOUVOIR SAUVÉR ET SES VÉHICULES

- Nissan Leaf
- Ford Maverick

AMÉLIORER L'OFFRE DE SERVICES DES BORNES ÉLECTRIQUES (CITOYENS ET VILLE)

- Bâtiments publics
- Parcs



9. STATIONNEMENT VERT ET ÎLOTS DE FRAICHEUR

- Revoir les règlements pour permettre une plus grande latitude dans les stationnements verts ou moins de pavage
- Privilégier les écoulements naturels et les stationnements écoresponsables
- Implanter des îlots de fraîcheur

Par exemple:



BOUCHERVILLE



VICTORIAVILLE



BROSSARD

10. PROMOTION ET INCITATIFS AUX ENTREPRISES

- Accompagner les entreprises pour les demandes de subvention visant l'installation d'une borne de recharge

